

SOBRE JAIME ALGURSUARI

Ninguna pregunta sin respuesta

JAIME, EN GRANDES LÍNEAS

PERFIL:

Nombre: Jaime Víctor Alguersuari Escudero

Fecha de nacimiento: 23 de marzo de 1990

Lugar de Nacimiento: Barcelona (Barcelona)

Altura: 181 cm

Peso: 65 Kg

Debut en Karting: 1998. 8 años

Primera competición: Fórmula Renault 1600 Italia. 15 años.

Primer podium: Monza, Italia. 15 años

Primera victoria: Monza, doble victoria con 15 años.

ASPECTOS DEPORTIVOS

- **COMO KUBIÇA Y VETTEL, DIRECTO A LA F1 DESDE LAS WORLD SERIES**
- **118 CARRERAS, 17 VICTORIAS, 17 POLE POSITIONS, 36 PÓDIUMS. TODAS ELLAS INTERNACIONALES.**
- **OSTENTA EL MEJOR PALMARÉS DE ESPAÑA EN VICTORIAS Y CAMPEONATOS HASTA LOS 19 AÑOS.**
- **ROMPIÓ TODOS LOS REGISTROS EUROPEOS DE PRECOCIDAD EN VICTORIAS, VUELTAS RÁPIDAS, POLES Y TEST AERODINÁMICO EN F1 DESDE LOS 15 A LOS 19 AÑOS.**
- **ES UN PILOTO SERIO, REFLEXIVO, RÁPIDO, PERO SU PRINCIPAL CUALIDAD ES SU CAPACIDAD PARA SACAR PARTIDO A LOS 45 MINUTOS DE UNA CARRERA.**
- **LEE LAS CARRERAS Y CAMPEONATOS EN GRAN ANGULAR Y NO EN CLAVE DE ZOOM.**
- **SIEMPRE DICE, SI EL COCHE VA BIEN, “YO SÓLO SOY UN CONDUCTOR, AUNQUE GANE”. SI EL COCHE VA MAL, Y TERMINA EN LOS PUNTOS, SIEMPRE DICE....”HOY HE ESTADO GENIAL.”**
- **JAIME NO SUELE UTILIZAR NUNCA LA FRASE “TUVE MALA SUERTE”, SUELE HABLAR DE CONDICIONES “FAVORABLES” O “DESFAVORABLES”.**
- **EL 80% DE SU FORMACIÓN EN MONOPLAZAS HA SIDO EN LOS CERTAMENTOS DE RENAULT.**
- **REPSOL: EN NINGÚN CASO SU ACCESO A LA F1 ESTÁ LIGADO CON REPSOL NI CON NINGUNA OTRA COMPAÑÍA.**
- **PARA JAIME, FERNANDO ALONSO ES EL MEJOR PILOTO DE TODOS LOS TIEMPOS**

ASPECTOS DE PERSONALIDAD

- CATALÁN. SIN NINGÚN COMPLEJO POR SU ESPAÑOLIDAD.
- NO PONE LÍMITES A LA TRADUCCIÓN DE SU NOMBRE. EN CATALUNYA JAUME, EN ESPAÑA JAIME, EN ITÁLIA GIACOMO Y EN INGLATERRA JAMIE.
- DESDE LOS 15 AÑOS LLEVA EN EL INTERIOR DEL CASCO UNA ESTAMPA DE LA VIRGEN MACARENA DE SEVILLA.
- LA SINTONÍA DE SU TELÉFONO ES LA COPLA “SOY MINERO” DE ANTONIO MOLINA.
- ACOMPAÑA SIEMPRE LA BANDERA ESPAÑOLA CON LA SENYERA DE CATALUNYA.
- SU APELLIDO, EN FASE DE EXTINCIÓN, (SOLO QUEDAN 45 ALGUERSUARI VIVOS EN EL MUNDO), NACE EN SANT JULIÀ DEL FOU HACE CASI 700 AÑOS... A 15 KILÓMETROS DEL CIRCUIT DE CATALUNYA.

NACIDO PARA VOLAR

Jaime Alguersuari debuta el próximo GP de Hungría de F-1 a los **19 años, 4 meses y 1 día**.

Red Bull, la multinacional austríaca de bebidas energéticas, propietaria de dos teams de F-1 (Red Bull Racing, con sede en Milton Keynes, Inglaterra, y Scuderia Toro Rosso, con sede en Faenza, Italia), ha anunciado hoy su vinculación con el joven piloto español de Barcelona Jaime Alguersuari, de 19 años de edad, para disputar el resto de la temporada 2009 de F-1 a partir del Gran Premio de Hungría.

Este acuerdo supone un **nuevo récord de precocidad** en la historia de la F-1 de los últimos tiempos, y también en la historia del deporte español del automóvil.

La decisión de Red Bull marca un nuevo hito en la estadística de precocidad del piloto catalán.

Debutó a los 15 años en el Campeonato de Italia de la Fórmula Renault 1600 y, tras tan sólo 5 años de intensa actividad automovilística alcanza el sueño de todo piloto automovilístico: la F-1.

1. Piloto Red Bull desde 2006

Red Bull Junior Team, el programa más exigente del mundo.

Jaime fue admitido en el programa de jóvenes valores de Red Bull denominado Red Bull Junior Team junto con otros tres pilotos después de ser el mejor en las pruebas de selección efectuadas en el circuito de Estoril (Portugal) en el mes de octubre de 2005. 20 pilotos de todo el mundo fueron rechazados en aquella selección.

De aquellos cuatro pilotos, tan sólo dos permanecen en el programa: el neozelandés Brendon Hartley y el español Jaime Alguersuari.

A lo largo de los últimos 9 años, han pasado por el programa Red Bull Junior Team, instaurado en 2001, 110 pilotos internacionales, entre los cuales tan sólo cuatro de ellos (Sebastián Vettel, actualmente 2º del Campeonato del Mundo de F-1; Sebastien Buemi, actual compañero de Jaime en la F-1; Jaime Alguersuari, actualmente en las World Series by Renault y que debuta en F-1, y Brendon Hartley, actualmente en las World Series by Renault y F3 Euroseries, han superado los cuatro años de permanencia en el programa.

Jaime es el más joven de todos ellos.

El **programa Red Bull Junior Team** se basa en becas-soporte económico para el desarrollo deportivo de las promesas internacionales que llaman la atención de la multinacional Red Bull.

El programa es muy exigente y extremadamente riguroso, tan sólo sobreviven los más dotados en capacidades, que no tan sólo incluyen la virtud de ser rápido.

Red Bull estima, sobre todas las cosas, la inteligencia, un altísimo nivel de aptitud física (es requerido ser un auténtico atleta), el control de la tensión, la determinación y, sobre todo, la capacidad para obtener el mejor resultado posible en cualquier circunstancia.

2. Joves Pilots/Jóvenes Pilotos

En 2004, el RACC creó un soporte de apoyo económico para la proyección de jóvenes pilotos en los certámenes de monoplazas internacionales. Sebastià Salvadó y Aman Barfull fueron los motores de aquella iniciativa y los pilotos elegidos Miquel Molina y Dani Clos. Jaime Alguersuari entró un año más tarde, en 2005, junto a Nil Montserrat.

En aquél año, el Secretario General de Deportes de la Generalitat de Catalunya, Rafel Niubó, creó el mejor programa de Europa de apoyo a las jóvenes promesas del automovilismo: "Jóvenes Pilotos de Automovilismo", junto al Circuit de Catalunya, el Racc, y la Federación Catalana de Automovilismo. El programa estaba dotado de 750.000 euros para el apoyo de un total de 4 pilotos.

De este programa, Jaime Alguersuari se siente muy orgulloso aunque paradójicamente ha visto reducido el apoyo económico debido a la entrada en el Red Bull Junior Team en 2005, permitiendo aumentar las ayudas a otros pilotos.

El programa Jóvenes Pilotos se ha visto reforzado e impulsado recientemente en la persona de Ramón Praderas, director del Circuit de Catalunya, y Anna Pruna, actual Secretaria de Deporte de la Generalitat.

Con la llegada de Jaime a la F1, el programa ha cumplido uno de sus objetivos, llevar un piloto catalán a la F1, en un tiempo récord de 4 años.

3. Repsol: en ningún caso el acceso a la F1 está condicionado a la petrolera

De todos es conocido que **una de las multinacionales españolas más importantes**, la petrolera Repsol, abandonó hace años la F1.

Por eso su apoyo a nivel de imagen a Jaime Alguersuari en las British F3 International Series en 2008 (de la mano de su descubridor Jaume Giró, entonces Director General Corporativo, y su colaborador Arturo Sus), y posteriormente su acuerdo directo con la multinacional Red Bull para consolidar su imagen en el monoplaza y la imagen personal de Jaime Alguersuari hay que considerarlo como **una acción de confianza y gran visión de futuro**.

Por este gesto Jaime siempre le estará agradecido.

En ningún caso el acceso de Jaime a la F1 está condicionado a Repsol.

Lo vieron cuando Jaime estaba en progresión y les pareció una buena estrategia ayudarlo en 2008 en la F3 Británica y vincularse a Red Bull en 2009. Sea cual sea el futuro de Jaime y la petrolera española las imágenes del British y de las World Series quedarán de por vida en el patrimonio emocional del piloto.

4. Como Vettel y Kubica, el acceso a la F1 se produce desde las World Series by Renault 2005-2009, un piloto forjado casi enteramente en Renault, entra en la F1

Renault ha sido clave en la formación del piloto español, que desde a los 15 años disputa su primer campeonato internacional de monoplazas, la Formula Renault 1.6.

A los **16 años debuta en la Formula Renault 2.0 en Italia**, certamen que alterna con la reñida Eurocup. Las Winter Series en Italia le dan el **primer título oficial**, rompiendo un nuevo récord de precocidad.

La Formula Renault 3.5 Series, tras su dominio en la F3 británica, ha sido el trampolín final de Jaime hacia la F1. Los campeonatos Renault han sido decisivos en la carrera deportiva del joven barcelonés.

5. Récord de precocidad

Jaime llega a la F-1 con el **mejor palmarés automovilístico español** a los 19 años.

Ni siquiera Fernando Alonso, Pedro de la Rosa o Marc Gené, a esa edad, habían logrado tantas victorias y títulos como esta joven promesa catalana.

Su carrera deportiva está llena de hitos que marcan un antes y un después en la actividad de los monoplazas internacionales: **a los 15 años logra tres victorias y el tercer lugar final del Campeonato Italiano de la Fórmula Renault 1600**, compaginando con una frenética actividad en el karting nacional e internacional.

Es el único piloto de la nueva generación denominada *Baby Boom* que compatibiliza ambas modalidades: monoplazas y karting, a la edad de 15 años.

En **2005**, en el Karting, logra su segundo título de **campeón de España** consecutivo (en 2004 ganó la categoría Júnior), también es 3º del Open Masters de Karting entre los 120 mejores

pilotos del mundo y obtiene el subcampeonato de la **Copa del Mundo Asia Pacífico ICA** en Suzuka (Japón). Tiene 15 años y ha dejado atrás a toda su generación, **compite contra pilotos 2 y 3 años mayores que él en monoplazas y karts**, modalidad ésta de la que es piloto oficial de la fábrica Intrepid. Junto con Miguel Molina, Dani Clos y Nil Montserrat, se convierte en uno de los tres becados del programa Jóvenes Pilotos de Automovilismo, promovido por la Generalitat de Catalunya, el RACC y el Circuit de Catalunya.

En su primer año en la Eurocup competía contra pilotos de la talla de Albuquerque, Van der Drift o Baguette. En la italiana, la referencia era Dani Clos. En 2007, Jaime peleaba los podios con pilotos de la talla de Hartley, el campeón de la Eurocup, Jon Lancaster, o el monegasco Stefano Coletti. Su generación aún estaba en otras categorías inferiores.

Lo mismo sucedió en el British de F3, y ahora se repite la historia en la Fórmula Renault 3.5 Series: debuta siendo el rookie más joven de la categoría.

Breve relación de algunos hechos destacados

15 años - El campeón de España de karting más joven, tanto en Júnior (2004) como en ICA (2005)

15 años - El piloto internacional de monoplazas más joven en ganar una carrera de monoplazas (Fórmula Júnior 1.6 - Imola 15/05/2005)

15 años - Subcampeón de la Copa del Mundo FIA Asia Pacífico (2005)KART

16 años - El piloto internacional de monoplazas más joven en ganar una carrera de Fórmula Renault 2.0 (Winter Series Formula Renault 2.0 Italia- Vallelunga –10/11/2006)

16 años - El piloto internacional de monoplazas más joven en subir a un podio de la Fórmula Renault 2.0 (3º en la Fórmula Renault 2.0 Italia/ Spa-Francorchamps/04/06/2006)

16 años - El piloto internacional de monoplazas más joven en subir a un podio de la Eurocup Formula Renault 2.0 (Misano (Italia) – 15/07/2006)

17 años - El piloto internacional de monoplazas más joven en lograr las dos poles (22/03/2008) en su debut en la British F3 International Series (Oulton Park- Inglaterra).

18 años – El piloto internacional de monoplazas más joven en establecer el récord de la pista y una victoria (24/03/2008) en su debut en la British F3 International Series. (Oulton Park-Inglaterra).

18 años – Primer test de F-1 en Idiada con Red Bull Racing, y posteriormente, exhibición en Algarve Motor Park con el monoplaza de la Scuderia Toro Rosso

18 años – El piloto internacional de monoplazas más joven en lograr el título de la F3 Británica.

18 años- Recibe el galardón de Mejor Joven Promesa del Deporte por el diario AS.

19 años – Es el piloto más joven de la Formula Renault 3.5 Series (500 cv), debutante. 8º clasificado tras 6 meetings y luchando por el título.

6. Deportistas Preferidos

Jaime desde pequeño ha tenido contacto con **un buen número de deportistas de élite, por vinculación familiar**. En las motos, Benjamín Grau, Ángel Nieto, Sito Pons, Kenny Roberts, Alberto Puig, Carlos Cardús, Álex Crivillé, Sete Gibernau, Dani Pedrosa, o Jorge Lorenzo, entre otros, y en los coches, Marc Gené, Fernando Alonso, Franck Montagny, Ricardo Zonta, Robert Kubica, o Sebastian Vettel, entre otros, forman parte de la cotidianidad. Por lo tanto no los ha tratado como ídolos, sino como **deportistas ejemplares**, pero en el fondo, **amigos de la casa**.

No obstante, Jaime profesa **admiración por dos deportistas en especial**, que no conoce personalmente: **Rafa Nadal**, porque ejemplifica la máxima expresión de la voluntad de vencer, del esfuerzo y del sacrificio (Jaime de pequeño iba para tenista) y **Seve Ballesteros**, a quien dedicó su trofeo obtenido como Joven Deportista del Año en los Premios del Deporte del Diario AS, cuya Gala se celebró en el palacio de congresos de Madrid, provocando una de las mayores ovaciones de la noche, cuando el preciado golfista se debatía entre la vida y la muerte.

Fernando Alonso es para Jaime Alguersuari el mejor piloto del mundo.

7. Estudios

A pesar de estar compitiendo internacionalmente desde los 13 años, perdiendo casi la mitad de los días lectivos de los 4 cursos de ESO y de los 2 cursos de bachillerato superior, Jaime no ha necesitado estímulo alguno familiar para terminar aprobando todas las asignaturas y la totalidad del bachillerato.

No son pocos los que le han visto estudiar en **aeropuertos, andenes de tren, salas de prensa, hoteles y en los camiones de los teams** para los que ha competido.

Una de las características diferenciales como ser humano es la determinación con la que afronta sus desafíos.

Terminar el bachillerato era una obsesión que ha saldado con éxito.

Es importante resaltar el trabajo de apoyo y comprensión del claustro de profesores de la escuela **St. Gregori**, una de las **más prestigiosas y exigentes de Barcelona**.

8. Anécdotas personales

Quizás por sus convicciones, una de las frases favoritas de Jaime y que mantiene permanentemente en su web es **“hasta la victoria siempre”**, cuyo autor fue el comandante Che Guevara, un mito para la mentalidad revolucionaria de los años 60, 70, 80... y hasta la actualidad, del que Jaime es ferviente admirador.

Destaca también sin contradicción alguna su catalanidad. Siempre lleva emparejada la *senyera* (bandera nacional de Catalunya) junto a la bandera española.

Tampoco existe contradicción alguna para él a la hora de utilizar su lengua vernácula, el catalán, y el castellano. Es 100 % bilingüe.

Además, Jaime habla y escribe perfectamente el inglés y el italiano.

Como anécdotas interesantes de este joven piloto español, diremos que lleva en honor a su madre y por propia convicción una estampa de la **Virgen Esperanza Macarena de Sevilla** en el interior del casco, que le ha acompañado en todos los campeonatos que ha disputado y ganado.

Es muy simpática y llamativa la melodía de espera de su teléfono: “Soy minero” del recordado e irreplicable Antonio Molina.

Al preguntarle por qué un catalán, tan joven, que no pudo conocer por edad a uno de los reyes de la copla andaluza y española, él contesta: “Lo viví en mi casa de pequeño, les gustaba a mis padres y yo amo la música, todo tipo de música”.

“Elegí 'Soy minero' porque Molina canta de manera irreplicable. El instrumento de su voz se perdió con él, y sobre todo hay una frase de la canción con la que me identifiqué: '**y forjé mi corazón a pico y barrena...**'. En mi vida nada me ha sido fácil”.

“Desde los 15 años estoy peleando con pilotos mayores que yo y que probablemente son la mejor generación del automóvil mundial”.

Curiosamente existe una fotografía para la historia, la 1ª carrera que Jaime ganó en los karts a los 8 años (circuito de Salou, en 1998) tuvo una vuelta de honor muy especial. Conducía el coche de honor un joven piloto de 18 años llamado... Fernando Alonso, hoy doble campeón del mundo de F-1, y a su lado, uno de los mejores pilotos jóvenes de la generación de Alonso, Antonio García.

La próxima foto que se hagan Alonso y Alguersuari será en la vuelta de exhibición de los 20 pilotos de F-1 elegidos para la gloria, de obligado cumplimiento en cada Gran Premio de F-1.

9. Aficiones. Deportes

Jaime suele decir, “si no llego a ser piloto de F-1, dedicaré mi vida a la música, soy y quiero ser DJ”... Añadiremos que Jaime es realmente bueno con los platos, domina, mezcla y produce todo tipo de tendencias, especialmente la música electrónica, house y techno minimal.

Por lo que respeta a los deportes, Jaime fue un consumado golfista federado hasta los 12 años.

Fue **3º del Campeonato de Cataluña alevín** (Pans&Company).

Igualmente fue un **tenista destacado** hasta los 14 años (el entorno familiar llegó a pensar que el tenis sería su probable desafío profesional), fue **campeón de Cataluña alevín** por clubs defendiendo a su club, el Real Club de Tenis de Barcelona.

Sus entrenadores y tutores le recuerdan con cariño y admiración.

Jaime ha vivido casi más tiempo fuera de Barcelona que en Barcelona.

El fútbol que practicó en la escuela St. Gregori con facilidad y muy buenas maneras no ha sido en cambio una pasión visceral como aficionado.

Son contadas las veces que ha asistido al campo del RCD Español o del FC Barcelona.

Aunque no suele ser habitual entre los aficionados, Jaime es simpatizante de los dos clubs de su ciudad. Tiene debilidad por el Español por considerarlo un equipo luchador, con pocos medios económicos y poco protegido por los medios de comunicación.

Por otro lado, es un convencido admirador del FC Barcelona, especialmente de su entrenador, Pep Guardiola, del que le atraen todos los valores personales que aplica a su estrategia de juego, y admira a jugadores como Iniesta, Xavi, Busquets, Valdés y, por supuesto, el talento indiscutible de Messi.

Jaime es en función del programa Red Bull Junior Team un atleta en toda regla.

Sus registros están a la altura de cualquier profesional medio en ciclismo, atletismo, etc...

Su disciplina y rigor en la práctica del ejercicio físico es natural en él y representa diaria, semanal y mensualmente su actividad principal.

Se entrena en el gimnasio especializado Global Performance y complementa su entrenamiento en el Deportivo Arsenal, ambos de Barcelona.

Sus registros globales pese a su edad le convierten en uno de los atletas más valorados del proyecto Red Bull.

10. Gastronomía

Jaime es **extremadamente cuidadoso con la nutrición**.

Es un excelente alumno de Carmen, su madre, y a lo largo de toda su vida deportiva, que empieza en el golf, a los 4 años, ha seguido pautas muy lineales con dieta y combinaciones de hidratos de carbono y proteínas.

Aprecia la buena cocina, especialmente aquella que ha sobrevivido al tiempo gracias a la tradición.

¿Bebe?

Es uno de los principales consumidores de Red Bull de Europa...

En cuanto al vino, desde pequeño y por influencia de su padre, lo considera un hecho cultural, bebe con moderación en las comidas.

Si Jaime va de fiesta, hay alcohol en la justa y necesaria medida.

11. Definición personal. Características emocionales.

Todo el mundo que conozca a Jaime por 1ª vez coincidirá en la misma opinión: **una madurez impropia de su edad.**

Jaime, desde muy pequeño, fue 2-3 años más maduro que la media de su entorno.

Es inteligente, muy reflexivo y subrayaremos su capacidad para escuchar.

Es muy leal, amigo de sus amigos. Es profundamente marquista.

Red Bull, para él, el producto, el entorno, la marca y las personas, son familia.

Aunque por contrato hoy no puede utilizar las prendas **Alpinestars**, él siente devoción por PJ, el responsable comercial deportivo de Alpinestars, y visita la fábrica (en el Veneto, Italia) una vez al año sin invitación previa, por el gusto de saludarles.

Siente también una **relación fraternal con Genís Marcó**, con quien vivió momentos inolvidables en el karting y forjó su base deportiva a su lado.

Siente **devoción por Mirko Sguerzoni**, presidente y propietario de la marca de karts Intrepid, que lo contrató y confió en él a los 15 años.

Carlos Sainz ha sido para Jaime **un padre, un amigo, y un tutor**. Le conoce desde el karting. Le quiere y le admira. No ha pasado una sola carrera de kart o de monoplazas sin recibir una llamada de Sainz para interesarse por cómo le fue. Probablemente sea para Jaime el personaje del mundo del motor que le causa más admiración. Compitió junto a él en el ROC disputado en Wimbledon en 2008, y recientemente en Oporto (2009). Su comentario tras esta experiencia fue "Ahora, compitiendo junto a Carlos Sainz, empiezo a sentirme un piloto profesional".

También tiene un gran afecto por **Mariano Molina**, su primer mentor en el karting a los 12 años.

En los monoplazas ha hecho **un hueco en su corazón** para siempre para **Carlo Dell'Orto**, propietario de Tomcat Racing, primer equipo con el que compitió en Italia.

Sin olvidar a Marcello Rossei, propietario del equipo Cram Competition, con el que compitió en la Fórmula Renault 2.0 y por supuesto a los propietarios de sus dos últimos equipos, **Joan Villadelprat** y muy especialmente a **Trevor Carlin**, con quien ganó el prestigioso Campeonato Británico de F3 el pasado año.

Luis Miguel Reyes fue la persona que supo transmitir a Jaime la fe necesaria para lograr su primer podio en la FR2.0 a los 16 años de edad.

Antonio García “Chano”, padre del vencedor de Le Mans GT1, formidable talento de la generación de Alonso, fue quien introdujo a Jaime en el Karting a los 8 años. “Chano” es un miembro más de la familia Alguersuari.

Tampoco olvida la labor destacada de todo el programa Jóvenes Pilotos de Automovilismo que creó la Generalitat de Catalunya, y el trabajo que han desarrollado **Vicenc Alguilera** y todo su equipo, con especial mención a **Luís Perez-Sala**.

Su relación con el presidente de la **Real Federación Española de Automovilismo, Carlos Gracia**, es de sobrino a tío, como la mayoría de los pilotos que se han forjado durante su mandato.

Desde Madrid, una persona muy especial, Eli, ha estado al lado de Jaime de corazón y en la distancia, desde los 12 años.

Jaime, el jueves, cuando llega al circuito, se convierte en una persona fría y calculadora.

Tiene un control de la presión que muchos veteranos en este deporte no tendrán jamás.

Es educado, respeta profundamente a su familia.

Tiene un carácter fuerte, y en los desencuentros es mejor dejarle solo, le pasa rápido.

Su obsesión por ganar es enfermiza, aunque ve los campeonatos en angular y nunca en zoom. Es modesto, y siempre dice que si el coche va perfecto, él es un buen *chófer*, pero gana el coche.

Si el coche no es perfecto, él es un piloto de talento, aunque no gane... Nunca suele hablar de mala suerte en las carreras, suele utilizar los términos de “condiciones favorables” o condiciones desfavorables”.

12. Alguersuari, casi 700 años de un apellido genuino catalán que desaparece.

Muchas personas se preguntan el origen del apellido.

Alguersuari: vasco, sardo, aranés...

Probablemente el apellido Alguersuari sea uno de los apellidos más antiguos de Catalunya, con menor número de portadores vivos.

Sólo existen **45 Alguersuari** en el mundo, y todos ellos son familia en primero, segundo o tercer grado.

El origen de la familia está datado en los archivos de la parroquia de Cardedeu (Vallès Oriental, provincia de Barcelona) **desde 1337**.

Surge de la fusión a través de matrimonio de la familia Alguer (miembros de los Alguer se supone que se embarcaron con Roger de Llúria en la conquista de Cerdeña, dentro del ejército almogávar-catalán, auténticos dominadores del Mediterráneo en esa época y supuestamente tienen que ver con la fundación de la ciudad de Alguer en la costa occidental de Cerdeña, donde actualmente se conserva y se preserva el **uso del catalán** entre sus gentes) y la familia Suari.

La casa pairal (casa de campo fortificada) en el pueblo de Sant Julià del Fou (entre Cardedeu y Llinars del Vallès), aún existe bajo la denominación Can Suari y hasta 1990 perteneció a la Sra. Anna Alguer.

Jaime fue bautizado en junio de 1990 en la capilla anexa donde se conservan los restos centenarios de sus antepasados.

En los ventanales de sillería de la masía **Can Suari** aún se pueden ver unas señales de cantero que son una A cruzada con una S.

Otra anécdota es que la masía **Can Suari, origen del apellido Alguersuari**, está situada en el margen izquierdo de la carretera de Granollers a Sant Celoni, a escasos 15 km del **Circuit de Catalunya**.